



משרד ראש הממשלה

ירושלים, כ"ב אלול תשפ"ה

15 ספטמבר 2025

תשובות המשרד לשאלות הבהרה במכרז 08/2025 לאספקת שירותי הסעה בכלי רכב ממוגני ירי

1. בהתאם לסמכותה על פי מסמכי המכרז, לרבות סעיף 7.2 לפרק א' למסמכי המכרז, מתכבדת בזאת ועדת המכרזים ליתן הודעה למציעים בדבר שאלות שהועברו אל הוועדה בכתב ותשובות ועדת המכרזים.
2. להודעה זו מצורף נוסח המכרז שפורסם הכולל תיקונים מסומנים בהתאם להבהרות שלהלן והוא ייחשב כחלק בלתי נפרד מהודעת ההבהרה. כל ההבהרות בהודעה זו ייחשבו לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
- את ההצעה יש להגיש על גבי מסמכי המכרז בנוסח הסופי (נוסח נקי) המצורפים כחלק בלתי נפרד ממענה זה.**
3. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים האמורים בהודעה זו תהיה המשמעות שנקבעה להם במסמכי המכרז המעודכנים.
4. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
5. מובהר כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה, כקבוע במסמכי המכרז, וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי מסמך זה ולצרפם למסמכי ההצעה.



משרד ראש הממשלה

#	שם הפרק/ נספח	מספר סעיף במסמכי המכרז	מספר עמוד	שאלה	תשובה
1.	תנאי סף	4.3.2	7	חברתנו בעלים של 45 כלי רכב ממוגני ירי בהם כלל הסוגים והדגמים המבוקשים. בקטגוריית ה"סברבן" בבעלתנו 2 רכבים מסוג זה, מהם אחד בגיל העולה על 5 שנים, נבקש להכיר בו לצורך עמידה בתנאי סף וככל ונזכה ב"ה נעמיד רכב חדש נוסף מדגם זה.	ראו תיקון בעניין זה בסעיף 4.3.2.1 בעמוד 7 המחדד את תנאי הסף.
2.	נספח 1	כל הסעיפים	42-43	נבקש לקבוע כי יום עבודה יוגבל לעד 200 ק"מ נסיעה, וזאת בהתאם לנוהג המקובל בענף ההסעות. במשימות החורגות ממגבלה זו, תחול תוספת תשלום לפי עלות לק"מ נוסף. הבקשה נובעת מכך שבכלי רכב ממוגנים עלויות התפעול גבוהות במיוחד, לרבות צריכת דלק מואצת ובלאי מוגבר.	אין שינוי במסמכי המכרז
3.	נספח 7		50	נבקש לעדכן את נספח 7 "תצהיר הסרת סמלים" כך שיותר להציג סמל ו/או שם החברה כפי שמחויב בחוק וזאת בהתאם לסעיף 5 בתנאי "היתר להפעלת משרד נסיעות" מטעם משרד התחבורה, בו מצוין במפורש כי נדרש סמל ו/או שם החברה בשתי דפנות הרכב בגובה שבין 10-20 ס"מ: "בעל הרישיון ירשום על דפנות האוטובוס (להלן הרכב) משני צדדיו באותיות עבריות בגודל שבין 10 ס"מ ל-20 ס"מ את שם משרד ההסעות הנ"ל בלבד (להלן: השילוט)".	המשרד פנה למשרד התחבורה בנושא ולאחר בחינת הבקשה, לזוכים במכרז יינתן פטור משילוט הרכב, וזאת כל עוד הרכבים בתפקיד.



משרד ראש הממשלה

4.	פרק ג'	6.10	62	נבקש לאפשר הגעה של הנהגים למשימות עם נשקם האישי. וזאת לטובת ביטחונם האישי של הנהגים אשר כאמור נושאים נשק להגנה עצמית, ולאור העובדה כי רוב המשימות מתקיימות בשטחי יהודה ושומרון.	ראו תיקון בעניין זה בסעיף 6.10 בעמוד 62 המחדד את ההנחיה.
5.	פרק ג'	14.1, 14.4	65	בהינתן כי קיימות משימות בהן נקודות ההתייבבות או הסיום ממוקמות במרחק של מאות ק"מ ומספר שעות נסיעה ממקום יציאת הנהג וחזרתו - נבקש לקבוע כי החיוב יבוצע ממועד יציאת הנהג מבסיסו ועד לחזרתו, ולא רק מרגע הגעתו לנקודת המפגש ועד מועד הסרת האחריות. לצורך כך ניתן להגדיר נקודות יציאה מרכזיות (ירושלים או תל-אביב), הקרובה לנקודת החבירה במשימה. בהתאם להגדרות המכרז עלול להיווצר מצב בו נוזמן למשימות מרוחקות מאוד, למשל התייבבות בקריית שמונה או באילת, כאשר נסיעה הלך-חזור כרוכה במאות ק"מ ובכ-7 שעות נהיגה, עוד בטרם קבלת האחריות ו/או לאחר הסרת האחריות. במקרים אלו, ללא מנגנון תמחור מתאים, הספק לא רק שלא יפיק רווח מהמשימה אלא אף יישא בהפסדים ניכרים. הבקשה נועדה לאפשר מתן שירות מקצועי ואיכותי לאורך זמן, תוך שמירה על איזון כלכלי סביר, וזאת במיוחד לאור העלויות החריגות הכרוכות בהפעלת רכבים ממוגנים למרחקים ארוכים.	סעיף 14.1- אין שינוי במסמכי המכרז סעיף 14.4- ראו תיקון בסעיף זה בעמוד 65 המחדד את ההנחיה.